

Technische Vorbemerkungen

1. Grundlagen für die Ausführung sind:
 - 1.1 Bauvorschriften der jeweilig zuständigen Kantone und Gemeinden in neuester Fassung
 - 1.2 EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, Anhang 1 und der DIN EN 14010
 - 1.3 eine freiwillige Konformitätsprüfung durch den TÜV SÜD
 - 1.4 Ausführungszeichnungen des Architekten
 2. Der Bieter bestätigt mit Abgabe des Angebotes, dass die Garagenmasse sowie Fahrgassenbreiten in Übereinstimmung mit der GaVo und den von ihm zu benennenden Ausführungsrichtlinien und dem von ihm angebotenen System sind.
 3. Erforderliche Belastungen nach DIN EN 1991-1-1, je Stellplatz 2,0 t
-

Leistungsbeschreibung

Allgemeines:

Multiparking-Anlage zum abhängigen Parken von 2 Pkw übereinander. Der untere Pkw parkt direkt auf der Bodenplatte. Vor dem Absenken der Plattform muss der untere Pkw ausgeparkt werden. Abmessungen gemäss Produktdatenblatt SingleVario 2061 und den zugrunde gelegten Gebäude-, Breiten- und Höhenmassen. Befahren der Stellplätze waagrecht (Einbautoleranz +/- 1%). Die Bedienung erfolgt über ein Bedienelement mit selbsttätiger Rückstellung mittels gleichschliessender Schlüssel.

SingleVario 2061 EB - 1 Plattform für 2 Pkw übereinander

Korrosionsschutz:

Korrosionsschutz gemäss DIN EN ISO 12944-2, Korrosivitätsklasse C3 mässig

- Plattformprofile, Abdeckbleche und evtl. Plattformverlängerung feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 45 µm
- Seitenträger und evtl. Verlängerung feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Quertraversen feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm.
- Auffahrblech feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, Schichtdicke min. 55 µm
- Befestigungsschrauben der Plattformprofile Edelstahl V4A
- Hydraulik-Rohre, -Verschraubungen, Bolzen, Schrauben, Muttern, Scheiben galvanisch verzinkt
- Restliche Stahlteile kugelgestrahlt (Reinheitsgrad SA 2,5) und grau pulverbeschichtet (Epoxid-/Polyesterbasis) RAL 7040, Trockenfilmschichtdicke ca. 60-80 µm

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking SingleVario 2061 EB

Hydraulikaggregat:

Mit einem Hydraulikaggregat können mehrere Multiparker angetrieben werden, sofern diese nebeneinander oder sich gegenüber (nur durch die Fahrgasse getrennt) liegen. Die Steuerung erfolgt jeweils am Bedienelement eines Multiparkers. Die Multiparker können gleichzeitig entweder angehoben oder abgesenkt werden. Eingebaut wird ein auf Schwingmetall gelagertes, geräuscharmes Hydraulikaggregat. Dennoch empfehlen wir, den Garagenkörper vom Wohnhaus zu trennen.

Bauseitige Leistungen:

1. Zuleitung zum Hauptschalter / Fundamenterder:
Die Zuleitung zum Hauptschalter muss bauseits während der Montage erfolgen. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Monteuren vor Ort gemeinsam mit dem Elektriker überprüft werden. Ist dies während der Montage aus bauseits zu vertretenden Gründen nicht möglich, muss ein Elektriker bauseits beauftragt werden.
Der Stahlbau ist bauseits zu erden mit Fundamenterder-Anschluss (Erdungsabstand max. 10 m) und Potenzialausgleich nach DIN EN 60204.
2. Abschrankung:
Evtl. erforderliche Abschrankungen nach DIN EN ISO 13857 zur Sicherung bei Verkehrswegen unmittelbar vor, neben oder hinter den Anlagen. Dies gilt auch während der Bauphase.
3. Stellplatznummerierung:
Evtl. erforderliche Stellplatznummerierung.
4. Haustechnische Anlagen:
Evtl. erforderliche Beleuchtung, Lüftung, Feuerlösch- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.
5. Warnmarkierung:
Gemäss DIN EN 14010 muss im Zufahrtsbereich eine 10 cm breite, gelb-schwarze Markierung nach ISO 3864, vor dem Auflagebereich der oberen Plattformkante, zur Kennzeichnung des Gefahrenbereichs bauseits angebracht werden.
6. Wanddurchbrüche:
Evtl. erforderliche Wanddurchbrüche gemäss Produktdatenblatt SingleVario 2061.
7. Bedienelement:
Leerrohre und Aussparung für das Bedienelement siehe Produktdatenblatt SingleVario 2061.
8. Betongüte:
Bodenplatte und Wände sind in Beton auszuführen (Betongüte min. C20/25).

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking SingleVario 2061 EB

Multiparking-Anlage für 2 Pkw
SingleVario 2061-160 EB

Multiparking-Anlage für 2 Pkw mit waagrecht zu befahrender Plattform.
Der untere Pkw parkt direkt auf der Bodenplatte. Vor dem Absenken der Plattform
muss der untere Pkw ausgeparkt werden.

lichte Höhe: 320 cm

Bei mehr Deckenhöhe können oben entsprechend höhere Fahrzeuge abgestellt werden.

Fahrzeughöhe: oben 150 cm, unten 150 cm

Fahrzeuglänge: 500 cm

lichte Plattformbreite: 230 cm

Stellplatzbelastung: 2,0 t

inkl. Fracht, Abladen, Montage
inkl. Elektro-Verdrahtung ab Hauptschalter
inkl. Sachkundigenabnahme

Hydraulikaggregat, geräuscharm

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS SingleVario 2061-170 EB
(Pkw-Höhe unten bis 160 cm)

– Baumasse nach Angaben des Herstellers –

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS SingleVario 2061-180 EB
(Pkw-Höhe unten bis 170 cm)

– Baumasse nach Angaben des Herstellers –

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS SingleVario 2061-190 EB
(Pkw-Höhe unten bis 180 cm)

– Baumasse nach Angaben des Herstellers –

Alternativ:
Mehrpreis für KLAUS SingleVario 2061-200 EB
(Pkw-Höhe unten bis 190 cm)

– Baumasse nach Angaben des Herstellers –

Ausschreibungstext KLAUS Multiparking SingleVario 2061 EB

Alternativ:

Mehrpreis für KLAUS SingleVario 2061-210 EB
(Pkw-Höhe unten bis 200 cm)

– Baumasse nach Angaben des Herstellers –

Eventualposition

Mehrpreis für grössere Plattformbreite _____ cm

Eventualposition

Mehrpreis für Erhöhung der Stellplatzbelastung auf 2,6 t je Stellplatz, EB-Anlage

Eventualposition

Plattformbelag in AluLongLife

Eventualposition

Plattformbelag in EasyWalk

Eventualposition

Mehrpreis für zusätzliche Schallschutzmassnahmen gegen Körperschallübertragung nach
DIN 4109-1, EB-Anlage

Eventualposition

Mehrpreis für zusätzliche erhöhte Schallschutzmassnahmen gegen Körperschallübertragung nach
VDI 4100, EB-Anlage

Eventualposition

Mehrpreis für Befestigung mit Klebedübel bei WU-Beton
