

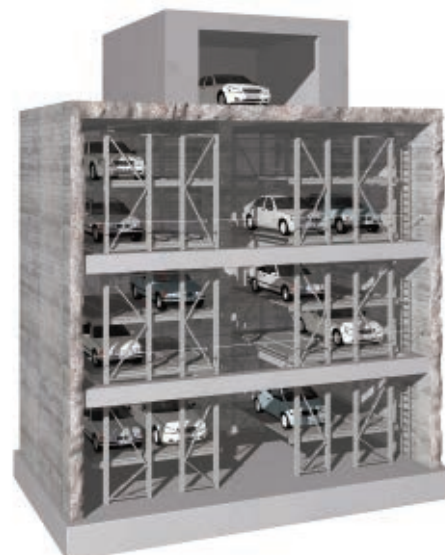


Das automatische Regal-
system nutzt die Grundfläche
eines Objekts optimal aus.

Das Towersystem kann ober-,
unterirdisch oder als Kombi-
nation aus beiden Varianten
ausgeführt werden.

- Lift für vertikale Förderung
- Optionale Dreheinrichtung
- Fahrzeughöhe variabel
- Unterschiedlich hohe
Parkebenen möglich
- Bis zu 15 Parkebenen
- Pro Parkebene zwei bis
sechs Pkw
- Belastung pro Stellplatz
2500 kg
- Auf Anfrage sind höhere
Belastungen pro Stellplatz
möglich
- Auf Anfrage variable
Fahrzeugmaße

**Beachten Sie bitte die
separaten Technischen
Hinweise.**



Seite 1
Titelseite

Seite 2
Schacht-
variante

Seite 3
Turm-
variante

Seite 4
Varianten

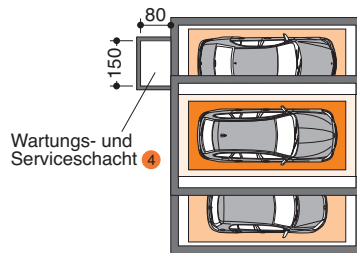
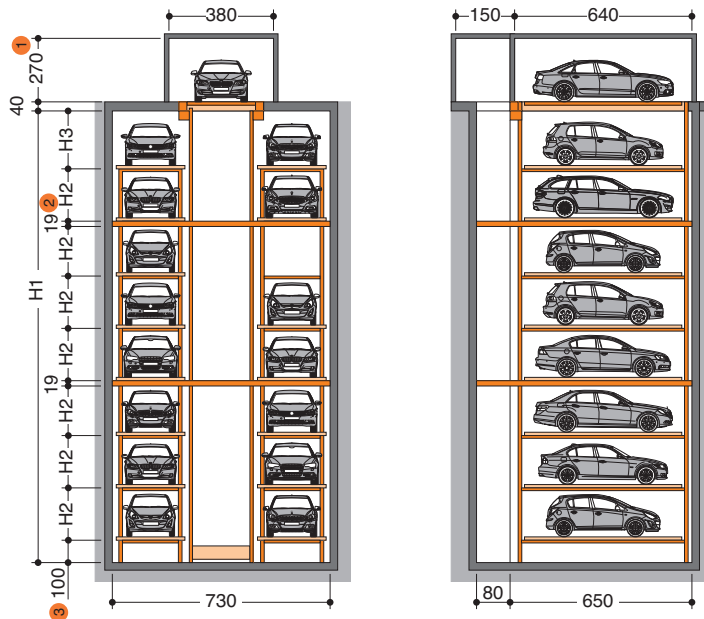
Seite 5
Varianten

Ausführung als Schacht

- Für 1–15 Parkebenen
- Übergabekabine mittig über dem Lift angeordnet
- Unterschiedlich hohe Parkebenen für variable Fahrzeughöhen
- Maximal dreireihige Anordnung links und rechts neben dem Lift möglich

- Bei mehrreihiger Anordnung sind Leerplätze für das Umlagern notwendig
- Drehvorrichtung optional möglich (wahlweise in der Übergabekabine oder im System)

Ausführung als Schacht



Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.

Service und Wartung

Für Wartung und Service muss ein Schacht zur Verfügung stehen. Mindestgröße 150 x 80 cm.

Höhenmaße

Ebenen	Stellplätze	Für 160 cm hohe Pkw		Für 160 cm hohe Pkw und 3 Ebenen für 200 cm hohe Pkw	
		H1	H2	H1	H2
2	4	484		–	
3	6	656		–	
4	8	847		967	
5	10	1019		1139	
6	12	1191		1311	
7	14	1382		1502	
8	16	1554		1674	
9	18	1726		1846	
10	20	1917		2037	
11	22	2089		2209	
12	24	2261		2381	
13	26	2452		2572	
14	28	2624		2744	
15	30	2796		2916	

Pkw-Höhe	H2	H3
160	172	212
200	212	252

- Maß ist abhängig von der Torvariante.
- Horizontale Abstützungen zur Versteifung des Schachtes sind möglich.
- Bei integrierter Drehvorrichtung in einer Parkebene oder in der Übergabekabine erhöht sich das Maß um 40 cm.
- Zugang zum Wartungs- und Serviceschacht in Absprache mit KLAUS Multiparking.

Seite 1
Titelseite

Seite 2
Schacht-
variante

Seite 3
Turm-
variante

Seite 4
Varianten

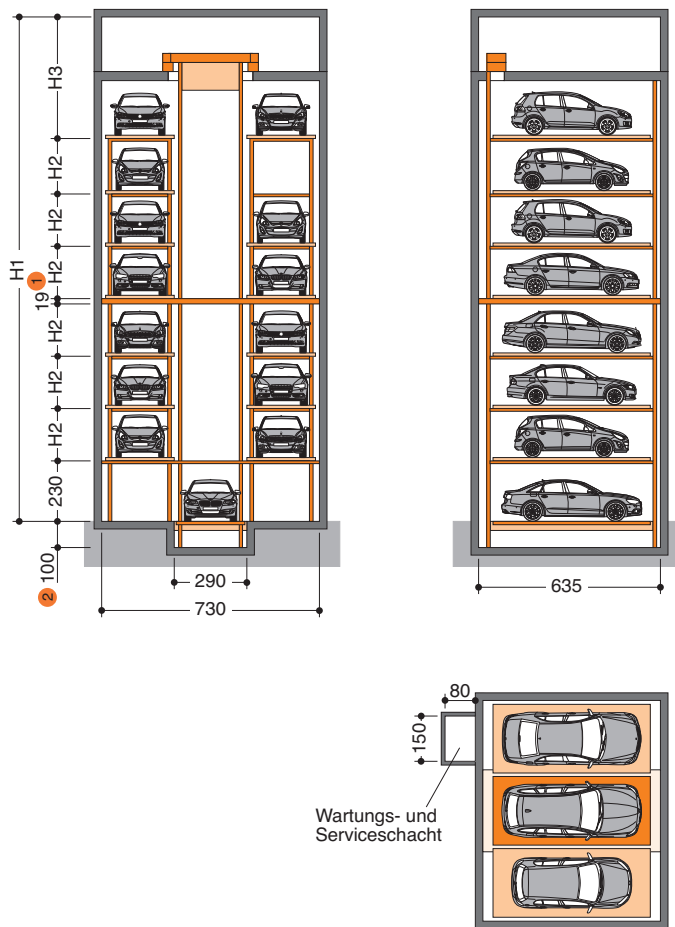
Seite 5
Varianten

Ausführung als Turm

- Für 1–15 Parkebenen
- Übergabekabine mittig im Lift angeordnet
- Unterschiedlich hohe Parkebenen für variable Fahrzeughöhen
- Maximal dreireihige Anordnung links und rechts neben dem Lift möglich

- Bei mehrreihiger Anordnung sind Leerplätze für das Umlagern notwendig
- Drehvorrichtung optional möglich (wahlweise in der Übergabekabine oder im System)

Ausführung als Turm



Schaltschrank

In der Nähe der Übergabekabine muss für den Schaltschrank ein Raum zur Verfügung stehen. Mindestgröße: 240 cm lang, 200 cm breit, 230 cm hoch.

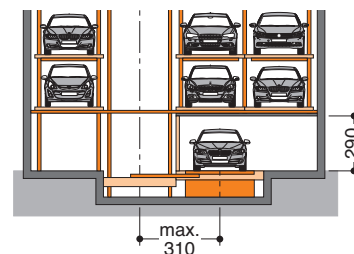
Service und Wartung

Für Wartung und Service muss ein Schacht zur Verfügung stehen. Mindestgröße 150 x 80 cm.

Es ist auch möglich, eine entsprechende Außenleiter mit Zugang zu den einzelnen Ebenen anzubringen.

Übergabebereich seitlich vom Lift

Bei der Ausführung als Turm kann der Übergabebereich seitlich vom Lift angeordnet werden. Ein Palettenwechselsystem kann integriert werden.



Höhenmaße

Ebenen	Stellplätze	Für 160 cm hohe Pkw		Für 160 cm hohe Pkw und 3 Ebenen für 200 cm hohe Pkw	
		H1 ④		H1 ④	
3	4	936		–	
4	6	1127		1247	
5	8	1299		1419	
6	10	1471		1591	
7	12	1662		1782	
8	14	1834		1954	
9	16	2006		2126	
10	18	2197		2317	
11	20	2369		2489	
12	22	2541		2661	
13	24	2732		2852	
14	26	2904		3024	
15 ③	28	3076		3196	

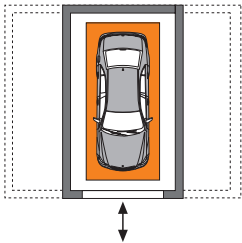
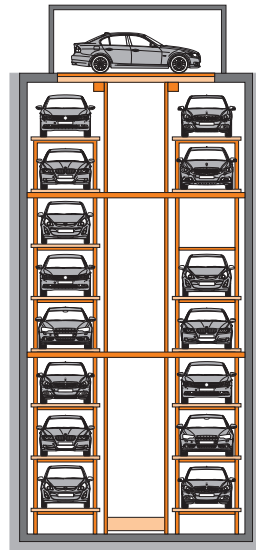
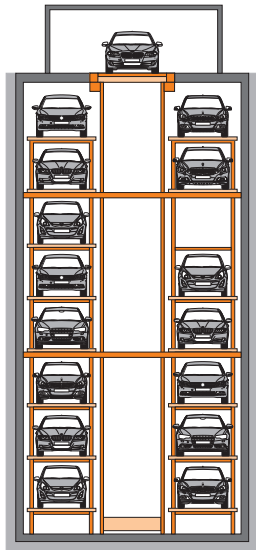
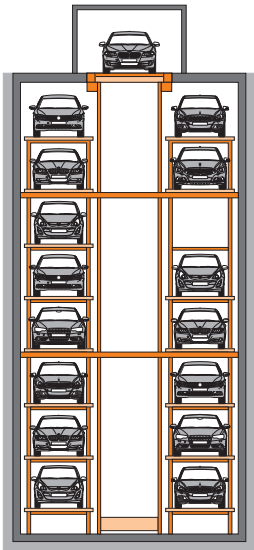
Pkw-Höhe	H2	H3
160	172	362
200	212	402

- ① Horizontale Abstützungen zur Versteifung sind möglich.
- ② Bei integrierter Drehvorrichtung in einer Parkebene oder in der Übergabekabine erhöht sich das Maß um 25 cm.
- ③ Bei größerer Anzahl der Parkebenen erhöhen sich die Grundmaße.
- ④ Bei einem seitlich angeordneten Übergabebereich erhöht sich das Maß H1 um 60 cm.

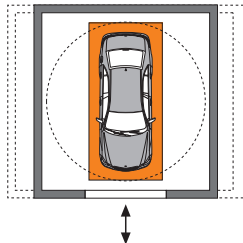
Anordnungsvarianten

Ausführung als Schacht

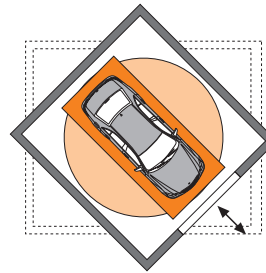
- Seite 1
Titelseite
- Seite 2
Schacht-
variante
- Seite 3
Turm-
variante
- Seite 4
Varianten
- Seite 5
Varianten



Einfahren vorwärts.
Ausparken rückwärts.



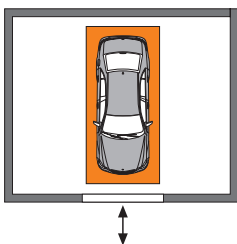
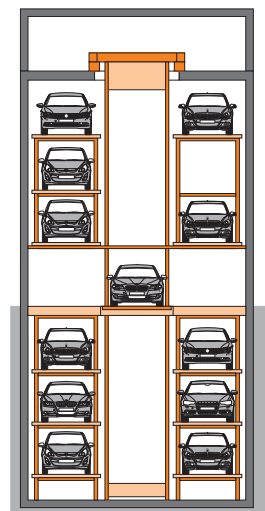
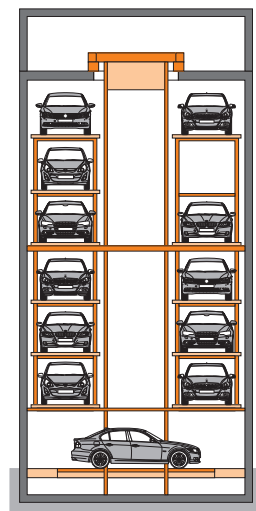
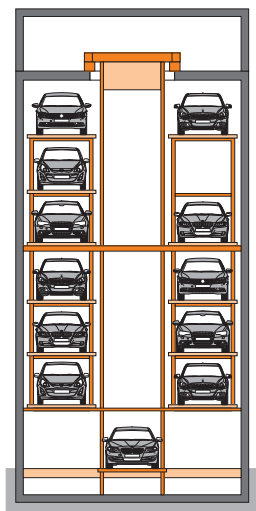
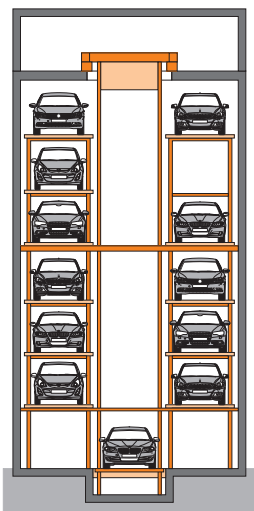
Einfahren vorwärts.
Ausparken vorwärts.
Drehen des Fahrzeugs
ohne Drehscheibe.



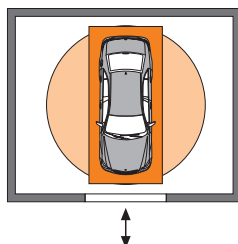
Einfahren vorwärts.
Ausparken vorwärts.
Drehen des Fahrzeugs
mit Drehscheibe.
Anordnung des Übergabe-
bereichs in beliebigem
Winkel.

Ausführung als Turm

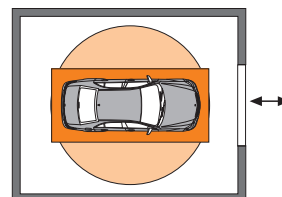
Ausführung als Turm/Schacht



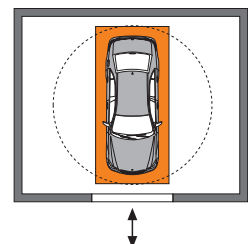
Einfahren vorwärts.
Ausparken rückwärts.



Einfahren vorwärts.
Ausparken vorwärts.
Drehen des Fahrzeugs
mit Drehscheibe.



Einfahren vorwärts.
Ausparken vorwärts.
Drehen des Fahrzeugs
mit Drehscheibe.



Einfahren vorwärts.
Ausparken vorwärts.
Drehen des Fahrzeugs
ohne Drehscheibe.

Seite 1
Titelseite

Seite 2
Schacht-
variante

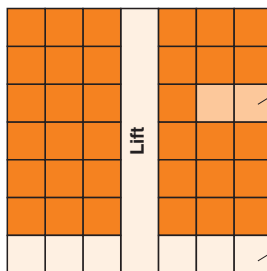
Seite 3
Turm-
variante

Seite 4
Varianten

Seite 5
Varianten

Anordnungsvarianten

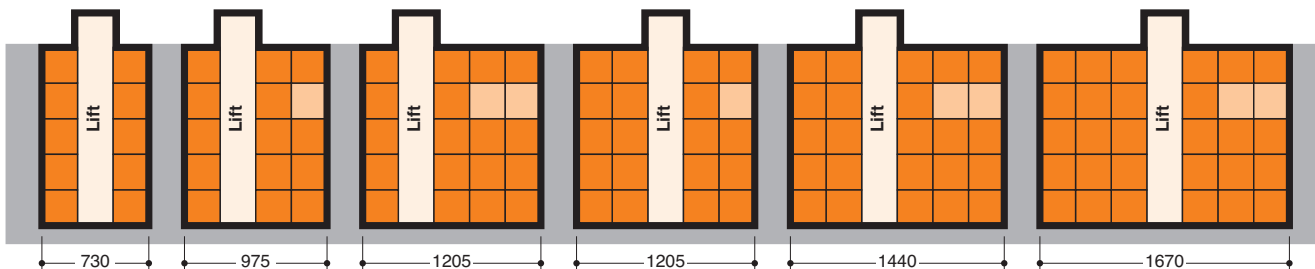
Es sind maximal drei Reihen links und rechts neben dem Lift möglich.



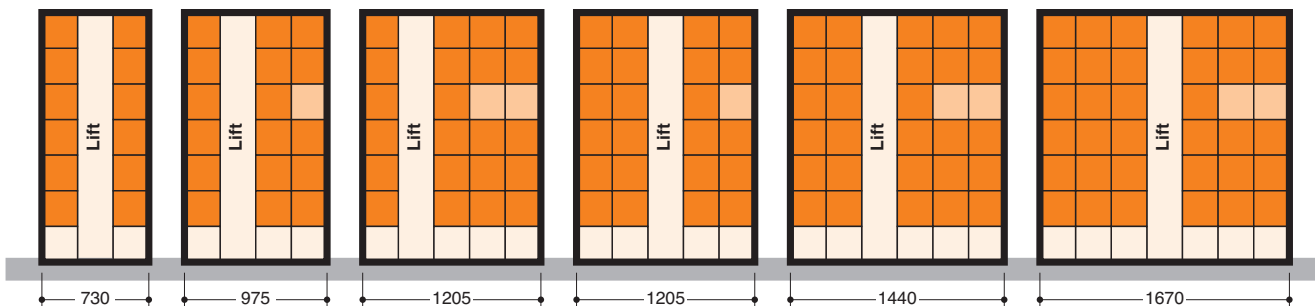
Leerplätze
Bei zweireihiger Anordnung 1 Leerplatz.
Bei dreireihiger Anordnung 2 Leerplätze.

Freie Fläche
Bei der Turm und Turm/Schacht-Anordnung.

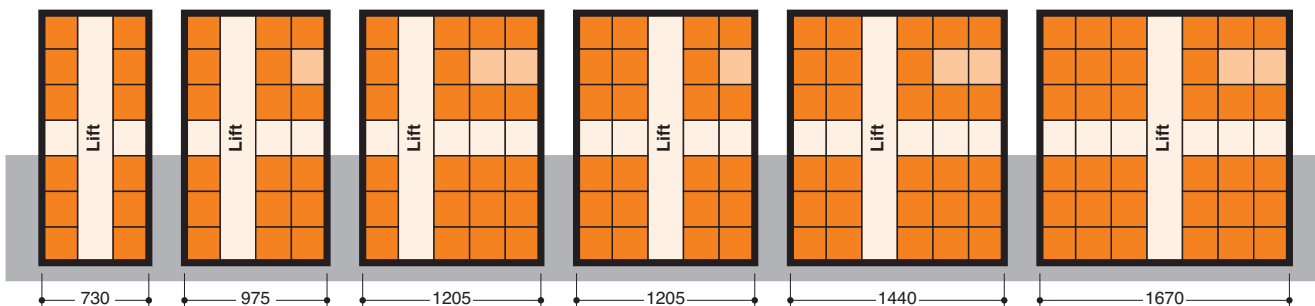
Ausführung als Schacht



Ausführung als Turm



Ausführung als Turm/Schacht



Technische Änderungen vorbehalten

Es steht KLAUS Multiparking frei, zur Erbringung der Leistungen im Zuge des technischen Fortschritts, auch neuere bzw. andere Technologien, Systeme, Verfahren oder Standards zu verwenden, als zunächst angeboten, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen.